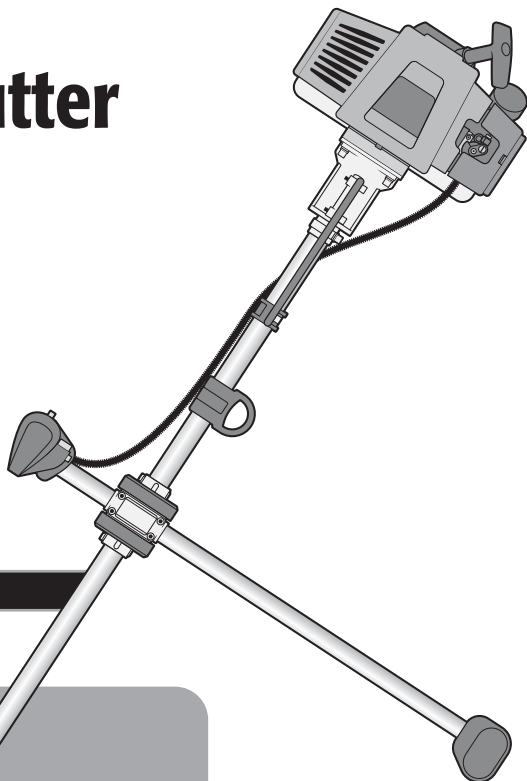


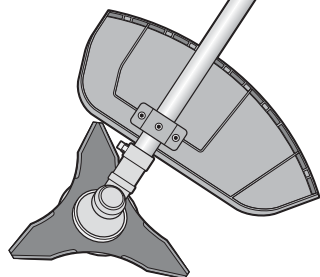
Manual Gas Brushcutter



Applies for:

Code	Model
12671	DES-63

DES-63





63 cc
Motor

 **CAUTION**



Read the user's manual thoroughly before operating this tool.



Technical data	3
Fuel specifications	3
 General motor tool safety warnings	4
 Safety warnings for brushcutters	5
Parts	6
Assembly	7
Fuel filling up	9
Start up	9
Operation	10
Maintenance	11
Troubleshooting	12
Authorized service centers	13
Warranty	14



CAUTION


To gain the best performance of the tool, prolong the duty life, make the Warranty valid if necessary, and to avoid hazards of fatal injuries please read and understand this Manual before using the tool.

Keep this manual for future references.

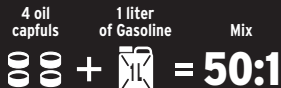
The illustrations in this manual are for reference only. They might be different from the real tool.


Use and care recommendations



 Use gasoline mixed with **2-STROKE** motor **OIL**.
A wrong mix may cause the brushcutter to throw a rod, causing expensive repairs!

4 oil capfuls + 1 liter of Gasoline = 50:1 Mix



 Do not use a fuel **MIX** that has been stored longer than 15 days.

 **ALWAYS USE** the **GUARD. USE THREAD** with diameter from 0.080" to 0.155"

 **ALWAYS** operate your brushcutter at **MAXIMUM POWER** with the trigger **FULLY** tightened

 Perform periodic **MAINTENANCE** to your machine (page 11).

Technical data

**DES-63**

Code •	12671
Description •	Gas brushcutter
Net Weight •	22 lb
Motor •	63 cc
Motor Rated Power •	3 HP
Fuel Tank •	0.34 gal
Speed •	9000 RPM
Cutting Capacity •	17"
Axis Length •	59"
Cutting Systems •	Nylon Thread Spool and Blade
Type of handle •	"Bicycle" Type
Work Cycle •	20 minutes' rest per each tank consumed. Maximum 6 hours.

Fuel Specifications

- The gas brushcutter runs with an air-cooled two-cycle engine and uses a mix of unleaded gasoline and high quality, self-mixing motor oil with fuel stabilizer specified for air-cooled -2 stroke motor.
- The motor is certified to run with unleaded gasoline for vehicles having an octane index of 87 ((R+M)/2) or higher.
- Do not use any type of gasoline and oil mix sold in Service stations, especially, used in motorcycles.
- Do not use motor oil for self-propulsion, or two-cycle oil outboard motor.
- The ratio for the mix shall be 50 parts gasoline per 1 part oil (50:1 Ratio). Prepare the mix in an approved fuel container. Always mix thoroughly before pouring it into the motor fuel tank.

CAUTION Do not use a fuel mix that has been stored longer than 15 days. Mix small quantities.

WARNING Never smoke near the fuel or where fuel is being supplied, or in the oil-gasoline mix preparing site or when operating the gas brushcutter.

WARNING Trying to start the gas Brushcutter without mixing oil into the fuel will cause a faulty motor.



Use **TRUPER** ACES-2, ACES-5 or ACES-20 oil caps** to measure the mix.
Mix 4 capfuls oil per each gasoline liter.

A wrong mix may cause the gas brushcutter to throw a rod causing expensive repairs!

	+		=	
Gasoline		4 capfuls oil		Mix

To extend the motor's useful life use **TRUPER** synthetic oil for 2-stroke motors.

* 1 gallon = 3.78 liters

** Not included

Keep your work area clean, tidy and well lit.

CAUTION Cluttered and dark areas may cause accidents.



Never use the tool in explosive areas or in the presence of flammable liquids.

DANGER Before starting the motor keep the tool at least 9 meters (30 feet) away from the fill up area.



Keep children and passersby at a safe distance while operating the tool.

WARNING Distractions could cause losing control and cause accidents.



Avoid contact with power lines and circuits.

DANGER Find and avoid power lines and circuits, especially hidden wiring as well as any grounded object.



Stay alert, use care and common sense.

CAUTION Familiarity with the tool operation could lead to distractions. It could cause accidents.

Refrain from using the tool if tired or under the influence of drugs, alcohol or medication.

DANGER Being momentarily distracted while using the tool could cause severe personal injury.

Operate the tool with guards and protection devices in place and in good working condition.

WARNING Failure to comply with this warning is a hazard of severe personal injury.

Do not force the tool.

CAUTION Working within the tool's working design assures a better and safer job.



Keep the tool in a safe place and out of the reach of children.

WARNING Motor powered tools are dangerous to inexperienced people.



Wear proper clothes.

WARNING Loose clothes, jewelry or long hair could get caught in the mobile parts.



Keep hands away from rotating and/or mobile parts.

WARNING Failure to comply with this warning is a hazard of severe personal injury.



Do not operate the tool in enclosed areas.

DANGER Avoid breathing accumulated carbon monoxide, a potentially deadly odorless toxic gas.



Wear adequate protective safety accessories.

CAUTION Wear eye protection, dust mask, non-skid safety shoes, helmet and ear plugs. These safety gears reduce the risk of injury.



Turn off the tool before adjusting, changing accessories or storing.

WARNING Double check the tool switch is in the off position.

Refrain from operating the tool if the switch is not working or is not properly assembled.

WARNING Failure to comply with this warning is a hazard of personal injury. Immediately send it to a **TRUPER** Authorized Service Center.

Do not overreach.

CAUTION Good balance and support lead to better controlling the tool in unexpected situations.

Avoid the tool to unintentionally start.

WARNING Double-check the tool motor is off before maintenance or putting it away.



Remove brackets before turning on the tool.

DANGER Additional tools or vices installed in a rotating part could cause severe personal injury.

Service the tool and double-check it is in good working conditions before operating.

CAUTION Carefully check mobile parts, alignment and assembly. Do it periodically. Look for any damaged element or part not working properly. Repair immediately in a **TRUPER** Authorized Service Center.



Accessories.

CAUTION Use only accessories or spare parts indicated in this Manual or certified by **TRUPER**.

Never leave a running tool unattended.

DANGER Turn off and disconnect the tool after using. Set it in a safe position to avoid severe injury.

Never smoke in the proximity of fuel.

DANGER Do not smoke in the proximity of the fuelling area or when using the tool.



Do not touch parts with high temperatures.

The surface of the engine and the exhaust reach high temperatures during the operation of the tool.



Service and repair.

Always go to a **TRUPER** Authorized Service Center to use identical spare parts and maintain the security of the tool.

Safety warnings for brushcutters



Fuel handling

- Never smoke near fuel, or in the gas filling up zone or when preparing the oil mix, nor when operating the gas brushcutter. 
- To reduce fire risk or burns, use care when handling fuel. It is extremely flammable. 
- Do not allow gasoline or oil touching your skin.
- Protect your eyes to prevent gasoline and oil spills. In the event of accidental contact, wash your eyes with clean water. If eye irritation continues consult a physician.
- Mix and store fuel in a designated container.

⚠ WARNING • Mix fuel outdoors away from sparks or flames.





- Before filling up the gas brushcutter, turn off the motor, set in on clear ground and wait while the motor cools down.

⚠ CAUTION • Wipe clean any amount of fuel that might have spilled in the gas brushcutter before operating.


⚠ CAUTION • Look for fuel leakages. If finding any leaks fix them before using the gas brushcutter to prevent fire or burn injuries.

- Set the gas brushcutter at least 30 feet away from the oil filling up site before starting the motor.
- Under no circumstance at all burn spilled fuel to eliminate it.
- For no reason at all use any type of fuel different from the specified in this Manual for the gas brushcutter.

Before operating the gas brushcutter

- Wear suitable clothing to operate the gas brushcutter: tight clothes, sturdy pants, non-skid safety boots, heavy-duty protecting gloves and safety lenses with side protection under ANSI Z87.1. Standard.    

⚠ WARNING • Remove any loose accessory or clothes which could get caught in the moving blade teeth. Tie long hair to be set above the shoulders' level.

- Double check the gas brushcutter is in perfect conditions. Do not turn it on if it is ill adjusted or not totally assembled. Assure it runs properly, the fuel tank is not leaking or there are loose screws.
- Confirm the blade stops moving when releasing the throttle trigger. If it does not stop turn off the gas brushcutter and go to a  **TRUPER** Authorized Service Center to fix the problem.
- Check the gas brushcutter is clean, dry and free of oil or fuel.
- Double check the work area is in an open and well ventilated area.
- Walk over the work area and remove any stone, broken glass, nails, wire or cord. Those elements can shoot out or tangle in the gas brushcutter.

- In extreme weather confirm there is no ice forming and condensation in the gas brushcutter.
- Confirm the visibility and light conditions are adequate to be able to see clearly. Otherwise, do not use the gas brushcutter.
- Do not use the gas brushcutter without its guards or if damaged or with parts missing.

When operating the gas brushcutter

⚠ CAUTION • Keep passersby, children and animals no less than 50 feet away.

- Confirm the blade is not making contact with foreign object before starting the motor.

⚠ WARNING • Keep both feet firmly set in the ground and use both hands to hold the gas brushcutter by the handles. Never operate single-handedly. Otherwise the operator and people present may be injured.

- Keep all parts of your body away from the cutter head.
- Keep the thread cutter head pointing downwards, below the waist level. Never raise it higher than 30" from the ground.
- Keep all parts of your body away from the muffler. Otherwise you may be severely burned.
- Keep the gas brushcutter from flammable materials.
- The blades are designed to cut brush or fleshy vines with a diameter over 0.5".
- Be aware to risks around you. The gas brushcutter noise might prevent you from noticing the risks.


⚠ DANGER • When carrying out jobs close to roads with traffic, stop cutting until there are no vehicles in sight. The gas brushcutter could throw particles towards the moving vehicles and cause a severe accident.

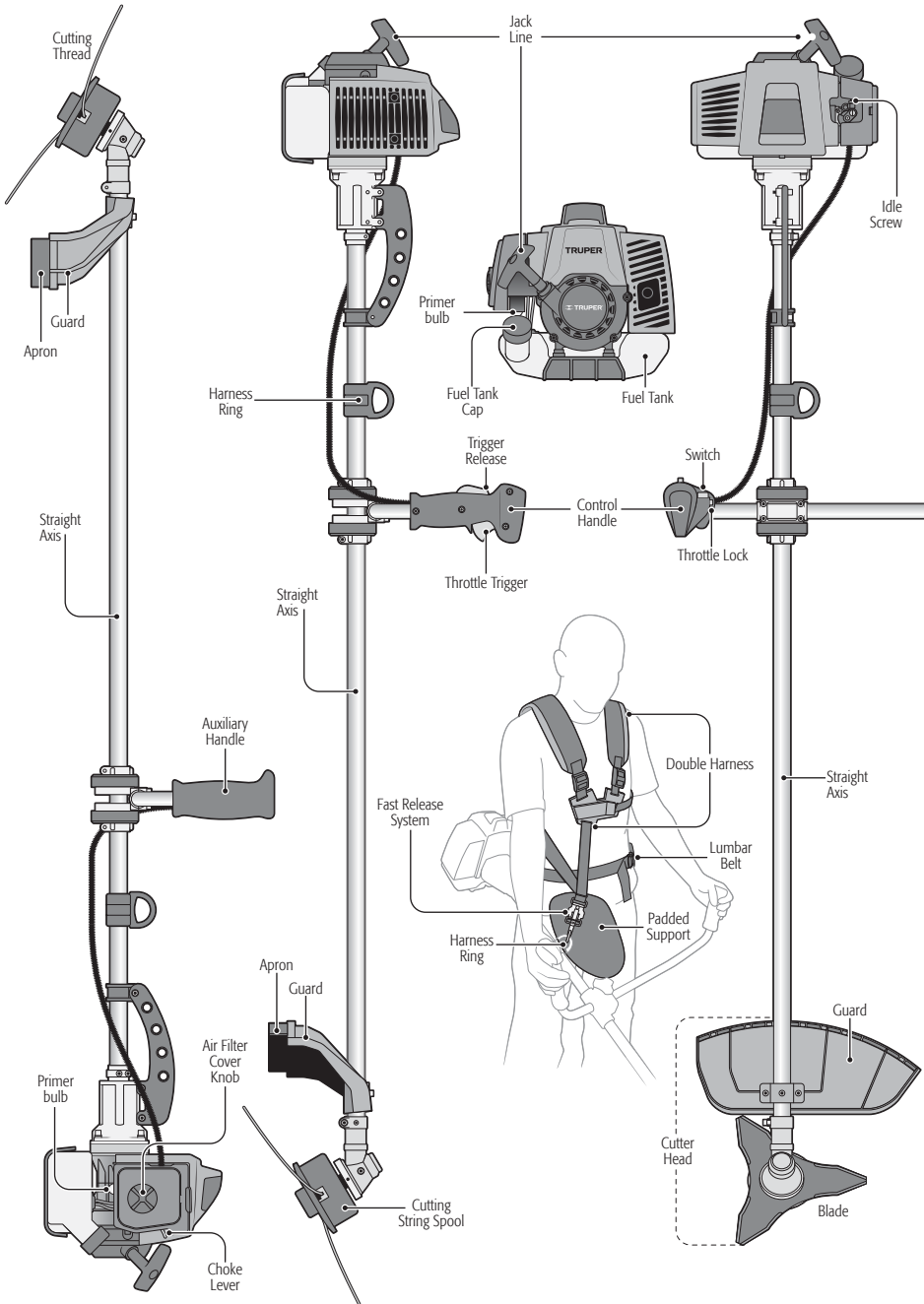
After operating the gas brushcutter

⚠ WARNING • Do not try to stop the cutting head movement any other way than releasing the switch. Wait until the cutting head stops by itself after turning off the gas brushcutter. It will take a couple of seconds.

⚠ CAUTION • Always carry the gas brushcutter with the motor OFF and the muffler away from your body. Drain empty the fuel tank to place it in a vehicle

⚠ WARNING • Turn off the motor before setting the gas brushcutter idle. DO NOT leave the motor running unattended. Let it cool down before storing the gas brushcutter.

⚠ CAUTION • Service and repairs for the gas brushcutter shall only be carried out by  **TRUPER** Authorized Service Center.

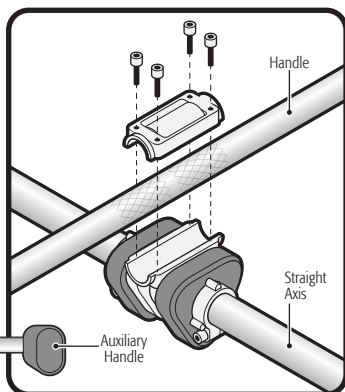


⚠ WARNING • Do not try to modify the gas brushcutter or manufacture accessories not recommended for this tool. Otherwise, there is danger of severe personal injury and the Warranty gets cancelled.

⚠ WARNING • Always when assembling parts, please disconnect the spark plug cable in the motor to prevent an accidental start up that causes severe personal injuries.

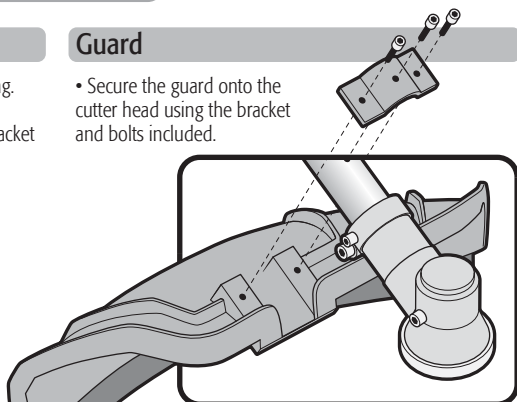
Handle

- Separate the bracket from the straight axis mounting. Loosen the four bolts in the upper side.
- Set the handle in place fixing and tightening the bracket with the four bolts.

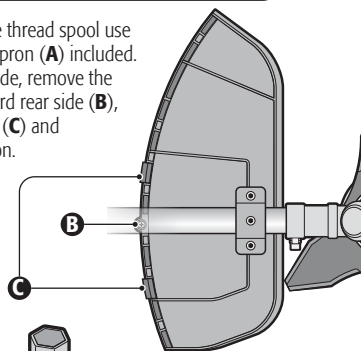


Guard

- Secure the guard onto the cutter head using the bracket and bolts included.

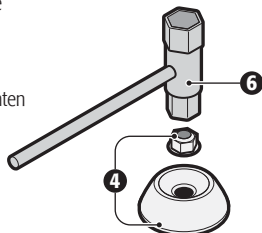


- If using the thread spool use the guard with apron (A) included.
- If using the blade, remove the screw in the guard rear side (B), press the 2 clips (C) and remove the apron.



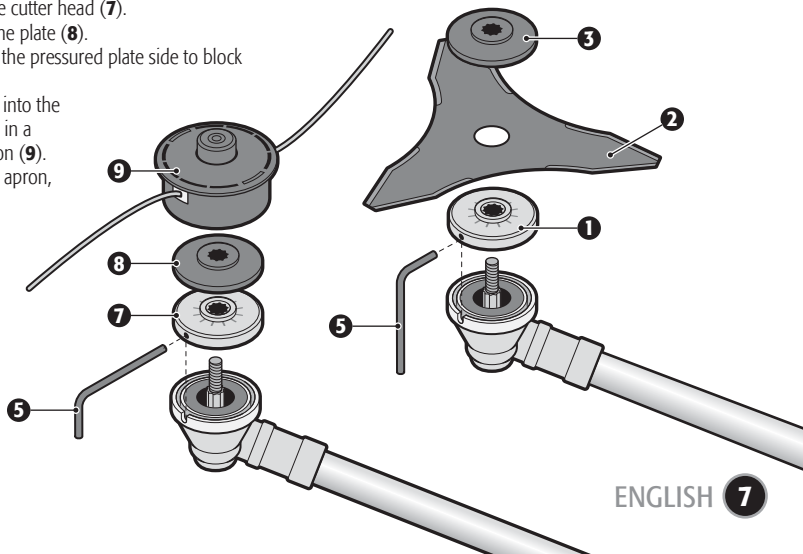
Blade Set Up

- Press the plate onto the cutter head (1).
- Press the blade onto the plate, fastening the blade into the turning direction. The direction shall be the same as the one marked on the guard (2).
- Set the flange onto the blade (3).
- Set the cover and safety nut (4).
- Insert the Allen key in the pressure plate to block the axis (5). Tighten the safety nut counterclockwise. Use the included key (6).
- Use the guard without the apron. see the guard item.



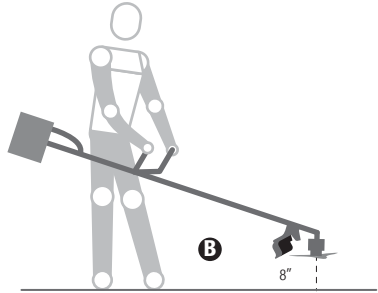
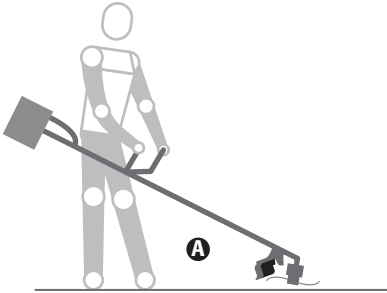
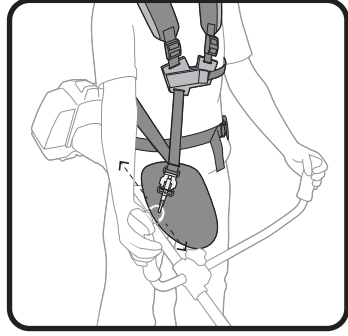
Thread Spool Installation

- Press the plate onto the cutter head (7).
- Press the flange onto the plate (8).
- Insert the Allen key on the pressured plate side to block the axis.
- Set the threaded spool into the axis and tighten by hand in a counterclockwise direction (9).
- Use the guard with the apron, see the guard item.



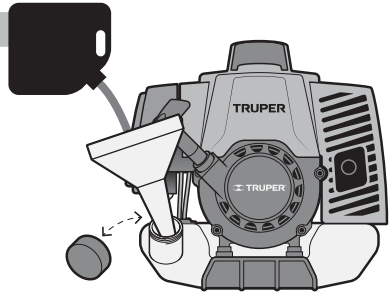
Gas Brushcutter Balance

- Set and fasten the harness to be firm and comfortable.
- Join the harness to the brushcutter in the gas brushcutter straight axis.
- Pull the ring upwards and downwards until the gas brushcutter is balanced with the cutting head pointing down, below your waist level and no more than 30" from the ground.
- When using the spool, the cutter head shall touch slightly the ground (**A**).
- When using a blade, the cutter head shall be approximately 8" above the ground (**B**).



Motor fuel supply

- Follow the safety standards for handling fuel (page 5).
- Allow the motor to cool down completely before supplying fuel.
- Set the gas brushcutter into a flat surface.
- Wipe clean around the fuel tank cap to prevent contamination.
- Slowly loosen the fuel tank cap.
- Use care to prevent leakages. Pour the fuel mix into the tank. **CAUTION** Follow the fuel specifications (page 3).
- Before putting the cap back into the fuel tank check and wipe clean the joints.
- Set immediately the fuel tank cap and tighten with your hand.
- Wipe clean any fuel spills.

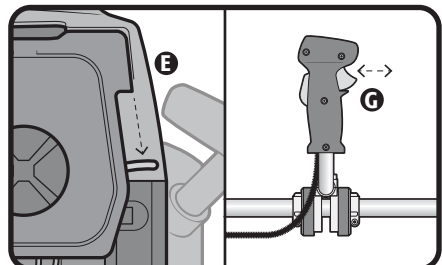
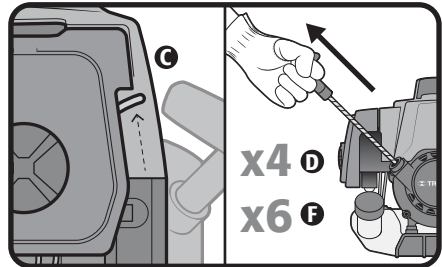


CAUTION With new motors, it is normal to observe smoke emissions during and after it is used for the first time.

Start up

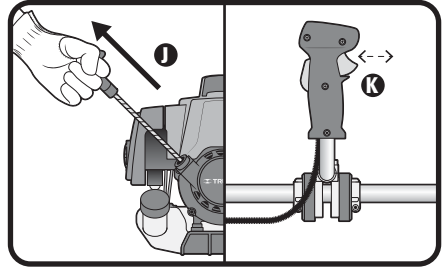
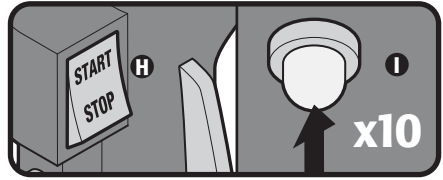
Starting the motor when cold

- Set the gas brushcutter on levelled ground using care the blade is not making contact with any obstacle.
- Set the switch into the ON position (A).
- Press and release the Primer bulb 10 times (B).
- Move the Starter choke lever upwards (C).
- Press simultaneously the trigger release and the throttle trigger. Still holding the trigger, push in the throttle lock button and release the trigger.
- Pull the jack-line (D) to start the motor. DO NOT pull more than 4 times to prevent flooding the motor.
- If the motor does not start, move the Starter choke lever downwards (E). Pull again the jack-line (F) until the motor starts. DO NOT pull more than 6 times (although, in cold weather the jack-line has to be pulled more time).
- If the motor is still not starting, repeat steps from B and on.
- Once the motor starts, leave it running a couple of seconds in that position.
- Press and release the throttle trigger to run the motor idle (G).
- The gas brushcutter is ready to operate. Hold both handles and lift it to start the job.



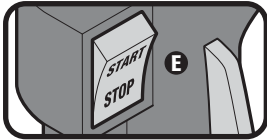
Starting the motor when hot

- Set the gas brushcutter on levelled ground using care the blade is not making contact with any obstacle.
- Set the switch in the ON position (H).
- Press and release the Primer bulb 10 times (I).
- Press simultaneously the trigger release and the throttle trigger. Still holding the trigger, push in the throttle lock button and release the trigger.
- Pull the jack-line (J) until the motor starts.
- Press and release the throttle trigger to make the motor run idle (K).



Shut Down

- Press and hold the switch into the OFF position (E) until the motor stops.



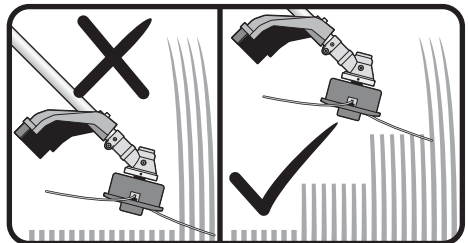
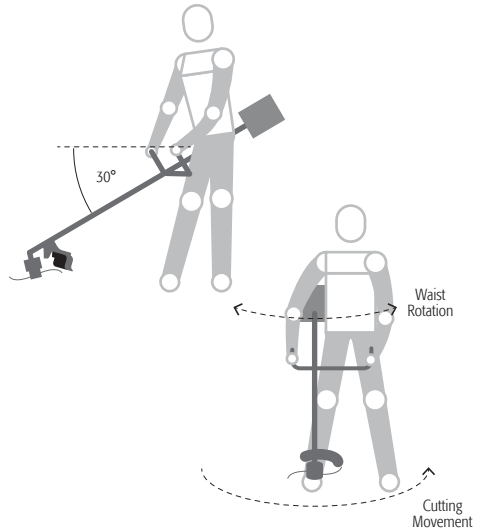
Operation

CAUTION • Keep in mind that you as a gas brushcutter operator are responsible of your safety as well as those who are close to the work area. Follow all safety standards (pages 4 and 5) before operating the gas brushcutter.

- Keep a balanced stance with both feet firmly supported on the ground.
- Firmly hold the gas brushcutter in front of you. One hand on the handle and the other hand out and will align the cutter head 30° downwards away from your feet.

DANGER • Do not start or operate the gas brushcutter in a different stance.

- Start the gas brushcutter and cut from left to right while rotating your waist. Keep the gas brushcutter position.
- As you cut, the cutting thread will wear out and will fall apart. To release more thread from the spool, press the gas brushcutter a little bit downwards. This position will make the ground to press the retention cap against the spool to release more thread. The remaining thread is cut with the guard blade. At this moment stop pushing the gas brushcutter against the ground to avoid wasting thread.
- To cut brush or high grass make it gradually. Do not try to cut in one pass from the base because residues can get stuck in the cutter head or make you lose control over the gas brushcutter.



- Before inspecting, cleaning or carrying out service to the gas brushcutter, turn off the motor. Wait until all the mobile parts stop. Disconnect the spark plug cable and separate it from the spark plug. Otherwise you could suffer severe injuries and / or damage to the tool.

General Cleaning

- Using a brush or compressed air, clean and clear away the ventilation slots in the starter unit, when necessary.
- In the same manner, clean periodically the motor cylinder fins and the fan fins to remove any dirt. Otherwise, the motor can get damaged due to overheating.


Air Filter Cleaning

- Loosen the cap knob and remove the air filter cap.
- Remove the air filter.
- Depending on the time is used, clean the air filter superficially tapping it against a flat and smooth surface to release most particles.
- You can also use compressed air. Clean both sides of the air filter.
- For a thorough cleaning, clean the air filter in soapy, lukewarm water. Leave it drying completely before setting it back in the gas brushcutter.
- Set back the air filter. Verify it matches its position.
- Clean the air filter as frequently as needed to keep it always clean. Otherwise the motor's efficiency will be diminished.

Fuel Filter

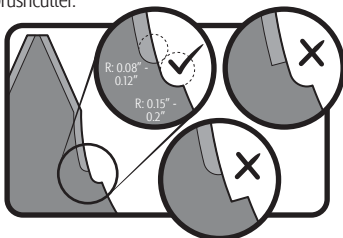
- Check frequently the fuel filter.
- If the filter is dirty, replace it.
- In the inside of the fuel tank is dirty, rinse it with gasoline.

Carburetor Adjustment

- Carry out the carburetor adjustment in a  **TRUPER** Authorized Service Center.
- An incorrect setting will damage the motor and make the Warranty void.

Blade

- Check and keep the blade always in good repair.
- Hone if necessary using a flat file. Use care no to change the blade shape and edge to assure the good performance of the gas brushcutter.





Spark plug Replacing

- The motor uses a Champion RCJ-6Y spark plug with 0.025" electrode gap. Replace the spark plug with a similar one, once a year.
- The motor shall be completely cold. Using a spark plug wrench, loosen the worn spark plug to the left. Remove it.
- Insert the new spark plug and tighten to the left by hand.


DANGER

- Use care with the spark plug thread. Otherwise the motor can get seriously damaged.
- Tighten half-turn with the included wrench.

Exhaust and Muffler Cleaning

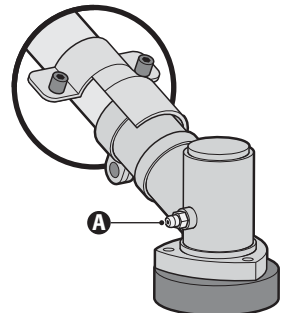
- Depending the type of fuel, the amount of oil used and / or the conditions of the depends of the type use, the exhaust and muffler can get clogged with carbon deposits. If you notice loss of power, remove those deposits to restore performance. Go to a  **TRUPER** Authorized Service Center to carry out this service.
- The muffler is built with a spark arrest scree inside the muffler. After using the tool for long periods of time the screen gets dirty and the muffler will need to be replaced. Go to a  **TRUPER** Authorized Service Center to carry out this replacement.

DANGER

- Double check constantly the muffler has the supports duly fastened and that they do not show damage or corrosion. If you find a leak stop the gas brushcutter and take it immediately to a  **TRUPER** Authorized Service Center to be repaired.

Lubrication

- The inside of the cutting head gearbox is lubricated with lithium-based multiple use grease. Add grease every 25 hours use.
- To add grease set the grease device into the nipple (A) and pump twice.



Gas Brushcutter Storage

In the event of storing the gas brushcutter for one month or longer, bear in mind the following considerations:

- Drain all the fuel tank contents into an approved gasoline container. All the remaining fuel can be re-used in another tool that uses 2-stroke motor with a 50:1 ratio.
- Start the motor until the rest of fuel is consumed and the motor shuts down. This will eliminate the fuel residues and will prevent gum formations that damage the fuel system.
- Clean the gas brushcutter thoroughly.
- Store the unit in a well-ventilated space, away from corrosive agents such as garden chemical products or de-icing salts. And away from children's reach.
- Observe all the government rulings concerning safety in management and storing fuel.

Regular maintenance	Every use	Every 25 h of use	Every 50 h of use	Every 150 h of use	Every 250 h of use
General cleaning	✓				
Air filter cleaning					
Cutterhead Gearbox Lubrication					
Carburetor cleaning *					
Spark plug inspection and adjustment *					
Fuel tank cleaning **					
Fuel filter change **					
Fuel chamber replacement **					
Combustion chamber cleaning **					

* Trained user or  TRUPER Authorized Service Center

**  TRUPER Authorized Service Center

Troubleshooting



Problem

Cause

Solution

The motor does not start.

- There is no spark.
- There is no fuel.
- The motor is flooded.
- The starter jack-line is harder to pull than when it was new.

- Check the spark. Remove the motor cover. Remove the spark plug from the cylinder. Connect the spark plug cable and set it onto the motor cylinder, with the metal part touching the cylinder. Pull the jack-line and observe the spark in the spark plug electrode. If there is no spark, repeat the test using a new spark plug.
- Press the starter choke until fuel is visible in the bulb. If fuel is not visible, it means the primary system in the fuel supply is blocked. Contact a  TRUPER Authorized Service Center. If the starter choke is filled with fuel, the motor is flooded.
- With the switch off, remove the spark plug. Move the choke lever downwards and pull the jack-line 15 to 20 times to eliminate excessive fuel from the motor. Clean the spark plug and set it back in place. Follow the normal starting procedure (see page 9). If the motor is not starting, repeat the procedure using a new spark plug.
- Take the gas brushcutter to a  TRUPER Authorized Service Center.

The motor starts but will not accelerate.

- The motor needs a couple of minutes to be hot.

- Allow the motor to be completely hot. If the motor will not accelerate after three minutes, contact your  TRUPER Authorized Service Center.

The motor starts but runs only in high speed with half a choke.

- The carburetor has to be adjusted.

- Take the gas brushcutter to a  TRUPER Authorized Service Center.

The motor is not reaching full speed and starts having smoke emissions.

- Check the oil / fuel mix.
- The air filter is dirty.
- The spark arrest screen is dirty.

- Use new fuel and the right oil mix for a 2-stroke motor.
- Clean the air filter. See page 11.
- Take the gas brushcutter to a  TRUPER Authorized Service Center.


The motor starts, runs, accelerates but there is no idle speed.

- The idle screw in the carburetor need to be adjusted.

- Turn the idle screw clockwise to increase speed.

In the event of any problem contacting a Truper Authorized Service Center, please see our webpage www.truper.com to get an updated list, or call our toll-free numbers **800 690-6990** or **800-018-7873** to get information about the nearest Service Center.

AGUASCALIENTES	DE TODO PARA LA CONSTRUCCIÓN GRAL. BARRAGÁN #1201, COL. GREMIAL, C.P. 20030, AGUASCALIENTES, AGS. TEL.: 449 994 0537	MORELOS	FIX FERRETERÍAS CAPITAN ANZURES #95, ESQ. JOSÉ PERDIZ, COL. CENTRO, C.P. 62740, CUAUTLA, MOR. TEL.: 735 552 8931
BAJA CALIFORNIA	SUCURSAL TIJUANA AV. LA ENCANADA, LOTE #5, PARQUE INDUSTRIAL EL FLORIDO II, C.P. 22244, TIJUANA, B.C. TEL.: 664 969 5100	NAVARIT	HERRAMIENTAS DE TEPEC MAZATLAN #117, COL. CENTRO, C.P. 63000, TEPEC, NAV. TEL.: 311 258 0540
BAJA CALIFORNIA SUR	FIX FERRETERÍAS FELIPE ÁNGELES ESQ. RUIZ CORTÍNEZ S/N, COL. PUEBLO NUEVO, C.P. 23670, CD. CONSTITUCIÓN, B.C.S. TEL.: 613 132 1115	NEUVO LEÓN	SUCURSAL MONTERREY CARRETERA LAREDO #300, 1B MONTERREY PARKS, COLONIA PUERTA DE ANÁHUAC, C.P. 66052, ESCOBEDO, NUEVO LEÓN, TEL.: 81 8352 8791 / 81 8352 8790
CAMPECHE	TORNILLERÍA Y FERRETERÍA AAA AV. ÁLVARO OBREGÓN #524, COL. ESPERANZA C.P. 24080 CAMPECHE, CAMP. TEL.: 981 815 2808	OAXACA	FIX FERRETERÍAS AV. 20 DE NOVIEMBRE #910, COL. CENTRO, C.P. 68300, TUXTEPEC, OAX. TEL.: 287 106 3092
CHIAPAS	FIX FERRETERÍAS AV. CENTRAL SUR #27, COL. CENTRO, C.P. 30700, TAPACHULA, CHIS. TEL.: 962 118 4083	PUEBLA	SUCURSAL PUEBLA AV. PERIFÉRICO #2-A, SAN LORENZO ALMECATLA, C.P. 72710, CUAUTLACINGO, PUE. TEL.: 222 282 8282 / 84 / 85 / 86
CHIHUAHUA	SUCURSAL CHIHUAHUA AV. SILVESTRE TERRAZAS #128-11, PARQUE INDUSTRIAL BAFAR, CARRETERA MÉXICO CUAUHTÉMOC, C.P. 31415, CHIHUAHUA, CHIH. TEL.: 614 434 0052	QUERÉTARO	ARU HERRAMIENTAS S.A. DE C.V. AV. PUERTO DE VERACRUZ #110, COL. RANCHO DE ENMEDIO, C.P. 76842, SAN JUAN DEL RÍO, QRO. TEL.: 427 268 4544
CIUDAD DE MÉXICO	FIX FERRETERÍAS EL MONSTRUO DE CORREGIDORA, CORREGIDORA # 35, COL. CENTRO, C.P. 06060, CUAUHTÉMOC, CDMX. TEL.: 55 5522 5031 / 5522 4861	QUINTANA ROO	FIX FERRETERÍAS CARRETERA FEDERAL MZ. 46 LT. 3 LOCAL 2, COL. EJIDAL, C.P. 77710 PLAYA DEL CARMEN, Q.R. TEL.: 984 267 3140
COAHUILA	SUCURSAL TORREÓN CALLE METAL MECÁNICA #280, PARQUE INDUSTRIAL ORIENTE, C.P. 27278, TORREÓN, COAH. TEL.: 871 209 68 23	SAN LUIS POTOSÍ	FIX FERRETERÍAS AV. UNIVERSIDAD #1850, COL. EL PASEO, C.P. 78320, SAN LUIS POTOSÍ, S.L.P. TEL.: 444 822 4341
COLIMA	BOMBAS Y MOTORES BYMTESA DE MANZANILLO BLVD. MIGUEL DE LA MADRID #190, COL. 16 DE SEPTIEMBRE, C.P. 28239, MANZANILLO, COL. TEL.: 314 532 1986 / 532 8013	SINALOA	SUCURSAL CULIACÁN AV. JESÚS KUMATE SUR #4301, COL. HACIENDA DE LA MORA, C.P. 80143, CULIACÁN, SIN. TEL.: 667 173 9139 / 173 8400
DURANGO	TORNILLOS ÁGUILA, S.A. DE C.V. MAZURIO #200, COL. LUIS ECHEVERRÍA, DURANGO, DGO. TEL.: 618 817 1946 / 618 818 2844	SONORA	FIX FERRETERÍAS CALLE 5 DE FEBRERO #517, SUR LT. 25 MZ. 10, COL. CENTRO, C.P. 85000, CD. OBREGÓN, SON. TEL.: 644 415 2392
ESTADO DE MÉXICO	SUCURSAL CENTRO JILOTEPEC PARQUE INDUSTRIAL # 1, COL. PARQUE INDUSTRIAL JILOTEPEC, JILOTEPEC, EDO. DE MÉX. C.P. 54257 TEL.: 761 782 9101 EXT. 5728 Y 5102	TABASCO	SUCURSAL VILLAHERMOSA CALLE HELIO LOTES 1, 2 Y 3 MZ. #1, COL. INDUSTRIAL, 2A ETAPA, C.P. 86010, VILLAHERMOSA, TAB. TEL.: 993 353 7244
GUANAJUATO	ÍA. FERRETERA NUEVO MUNDO S.A. DE C.V. AV. MÉXICO - JAPÓN #225, CD. INDUSTRIAL, C.P. 38010, CELAYA, GTO. TEL.: 461 617 7578 / 79 / 80 / 88	TAMAULIPAS	VM ORINGS Y REFACCIONES CALLE ROSTIA #527 ENTRE 20 DE NOVIEMBRE Y GRAL. RODRÍGUEZ, FRACC. REYNOSA, C.P. 88780, REYNOSA, TAMS. TEL.: 899 926 7552
GUERRERO	CENTRO DE SERVICIO ECLIPSE CALLE PRINCIPAL MZ.1 LT. 1, COL. SANTA FE, C.P. 39010, CHILPANCIINGO, GRO. TEL.: 747 478 5793	TLAXCALA	SERVICIOS Y HERRAMIENTAS INDUSTRIALES PABLO SIDAR #132, COL. BARRIO DE SAN BARTOLOMÉ, C.P. 90970, SAN PABLO DEL MONTE, TLAX. TEL.: 222 271 7502
HIDALGO	FERREPRECIOS S.A. DE C.V. LIBERTAD ORIENTE #304 LOCAL 30, INTERIOR DE PASAJE ROBLED0, COL. CENTRO, C.P. 43600, TULANCINGO, HGO. TEL.: 775 753 6615 / 775 753 6616	VERACRUZ	LA CASA DISTRIBUIDORA TRUPER BLVD. PRIMAVERA ESQ. HORTENSIA S/N, COL. PRIMAVERA C.P. 93308, POZA RICA, VER. TEL.: 782 823 8100 / 826 8484
JALISCO	SUCURSAL GUADALAJARA AV. ADOLFO B. HORN # 6800, COL. SANTA CRUZ DEL VALLE, C.P.: 45655, TLAJOMULCO DE ZUNIGA, JAL. TEL.: 33 3606 5285 AL 90	YUCATÁN	SUCURSAL MÉRIDA CALLE 33 #600 Y 602, LOCALIDAD ITZINCAB Y MULSAY, MPIO. UMÁN, C.P. 97390, MÉRIDA, YUC. TEL.: 999 912 2451
MICHOACÁN	FIX FERRETERÍAS AV. PASEO DE LA REPÚBLICA #3140-A, COL. EX-HACIENDA DE LA HUERTA, C.P. 58050, MORELIA, MICH. TEL.: 443 334 6858		

Code	Model	Brand
12671	DES-63	 TRUPER®

Warranty. Duration: 1 year. Coverage: parts, components and workmanship against manufacturing or operating defects, except if used under conditions other than normal; when it was not operated in accordance with the instructive; was altered or repaired by personnel not authorized by **Truper®**. To make the warranty valid, present the product, stamped policy or invoice or receipt or voucher, in the establishment where you bought it or in Corregidora 35, Centro, Cuauhtémoc, CDMX, 06060, where you can also purchase parts, components, consumables and accessories. It includes the costs of transportation of the product that derive from its fulfillment of its service network. . Phone number **800-018-7873**. Made in China. Imported by Truper, S.A. de C.V. Parque Industrial 1, Parque Industrial Jilotepec, Jilotepec, Edo. de Méx. C.P. 54257, Phone number 761 782 9100.

Stamp of the business. Delivery date:





Sello del establecimiento comercial. Fecha de entrega:

Garantía. Duración: 1 año. Cobertura: piezas, componentes y mano de obra contra defectos de fabricación o funcionamiento, excepto si se usó en condiciones distintas a las normales; cuando no fue operado conforme a las instrucciones; fue alterado o reparado por personal no autorizado por **Truper**. Para hacer efectiva la garantía presente el producto, póliza sellada o factura o recibo o comprobante, en el establecimiento donde lo compró o en Corregidora 35, Centro, Cuauhtémoc, CDMX, 06060, donde también podrá adquirir partes, componentes, consumibles y accesorios. Incluye los gastos de transportación del producto que deriven de su cumplimiento de su red de servicio. Tel. **800-018-7873**. Made in/Hecho en China. Importador **Truper, S.A. de C.V.** Parque Industrial 1, Parque Industrial Jilotepec, Jilotepec, Edo. de Mex. C.P. 54257, Tel. 761 782 9100.

TRUPER

Marca

DES-63

Modelo

12671

Código

Póliza de
garantía

TRUPER

En caso de tener algún problema para contactar un Centro de Servicio Autorizado Truper® consulte nuestra página www.truper.com donde obtendrá un listado actualizado, o llame al: 800 690 6990 o 800-018-7873 donde le informarán cuál es el Centro de Servicio más cercano.

AGUASCALIENTES	BAJA CALIFORNIA	BAJA CALIFORNIA SUR	CAMPESHE	CHIAPAS	CHIHUAHUA	CIDUAD DE MEXICO	COAHUILA	COLIMA	DURANGO	ESTADO DE MEXICO	GUANAJUATO	GUERRERO	HIDALGO	JALISCO	MICHOACÁN
DE TODO PARA LA CONSTRUCCIÓN GRAL. BARRAGÁN #1201, COL. CREMALL, C.P. 20030, AGUASCALIENTES, AGS. TEL.: 449 994 0557	SUCURSAL TIJUANA AV. LA ENCAJINADA, LOTE #5, PARQUE INDUSTRIAL EL FLORIDO II, C.P. 22444, TIJUANA, B.C. TEL.: 664 966 5100	FIX FERRERÍAS FELIPE ANGELES ESQ. RUIZ CORTINEZ S/N, COL. PUEBLO NUEVO, C.P. 23670, CD. CONSTITUCIÓN, B.C.S. TEL.: 613 152 1115	TORNISTERÍA Y FERRERÍA AAA AV. ALVARO OBREGÓN #524, COL. ESPERANZA C.P. 24080 CAMPECHE, CAMP. TEL.: 981 815 2808	FIX FERRERÍAS AV. CENTRAL SUR #27, COL. CENTRO, C.P. 50700, TAPACHULA, CHI. TEL.: 962 118 4083	SUCURSAL CHIHUAHUA AV. SILVESTRE TERRAZAS #128-11, PARQUE INDUSTRIAL BARR. CARRETERA MÉXICO CUAHUHTÉMOC, C.P. 51415, CHIHUAHUA, CHIH. TEL.: 614 434 0052	FIX FERRERÍAS EL MONSTRUO DE CORREGidora, CORREGidora # 35, COL. CENTRO, C.P. 06060, CUAHUHTÉMOC, CDMX. TEL.: 55 5522 5051 / 5522 4861	SUCURSAL TORREÓN CALLE METAL MECÁNICA #280, PARQUE INDUSTRIAL ORIENTE, C.P. 27278, TORREÓN, COAH. TEL.: 871 209 68 23	BOMBAS Y MOTORES BYMESA DE MANZANILLO BIVO MICHEL DE LA MARIJA #190, COL. 16 DE SEPTIEMBRE, C.P. 28259, MANZANILLO, COL. TEL.: 314 532 1986 / 532 8013	TORNISTERÍA ÁGUILA, S.A. DE C.V. MAZUHO #200, COL. LUIS ECHEVERRÍA, DURANGO, DGO. TEL.: 618 817 1946 / 618 818 2844	ESTADO DE MEXICO SUCURSAL PARQUE JILOTEPEC PARQUE INDUSTRIAL # 1, COL. PARQUE INDUSTRIAL JILOTEPEC, JILOTEPEC, EDO. DE MÉX. C.P. 54257 TEL.: 761 782 9101 EXT. 5728 Y 5102	CLA, FERRERÍA NUEVO MUNDO S.A. DE C.V. AV. MÉXICO - JAPÓN #225, CD. INDUSTRIAL, C.P. 38010, CELAYA, GTO. TEL.: 461 617 7578 / 79 / 80 / 88	CENTRO DE SERVICIO ECLIPSE CALLE PRINCIPAL MZ1 LT. 1, COL. SANTA FE, C.P. 39010, CHILPANINGO, GRO. TEL.: 747 478 5793	FIX FERRERÍAS AV. ADOLFO B. HORN # 6800, COL. SANTA CRUZ DEL VALLE, C.P. 45655, TLAJALMUCA DE ZUNIGA, JAL. TEL.: 33 3606 5282 AL 90	FIX FERRERÍAS AV. PASO DE LA REPUBLICA #3140-A, COL. EXHACIENDA DE LA HUERTA, C.P. 58050, MORELIA, MICH. TEL.: 443 334 6858	
FIX FERRERÍAS CAPTAN ANJUNES #95, ESQ. JOSÉ PERDIZ, COL. CENTRO, C.P. 62740, CUAUTLA, MOR. TEL.: 755 552 8931	HERRAMIENTAS DE TEPIC MAZARITA #117, COL. CENTRO, C.P. 63000, TEPIC, NAY. TEL.: 311 258 0540	SUCURSAL MONTERREY CARRETERA LAREDO #500, 18 MONTERREY PARKS, COLONIA PUERTA DE ANAHUAC, C.P. 66052, ESCOBEDO, NUEVO LEÓN, TEL.: 81852 8791 / 81 8522 8790	FIX FERRERÍAS AV. 20 DE NOVIEMBRE #910, COL. CENTRO, C.P. 68300, TUXTEPEC, OAX. TEL.: 287 106 5092	SUCURSAL PUEBLA AV. PÉREZ GONZÁLEZ #2-A, SAN LORENZO AMATECATLA, PUE. TEL.: 222 882 8282 / 84 / 85 / 86	ARU HERRAMIENTAS S.A. DE C.V. AV. PUERTO DE VERACRUZ #110, COL. RANCHO DE ENMEDIO, C.P. 76842, SAN JUAN DEL RÍO, QRO. TEL.: 427 268 4544	FIX FERRERÍAS CARRETERA FEDERAL MZ. 46 LT. 3 LOCAL 2, COL. EJIDAL, C.P. 7770 PLAM DEL CARMEN, Q.R. TEL.: 984 267 3140	FIX FERRERÍAS AV. INDEPENDENCIA #1850, COL. EL PASO, C.P. 78320, SAN LUIS POTOSÍ, S.L.P. TEL.: 444 822 4341	SUCURSAL CUIJACÁN AV. ESPOS KIMATÉ SUR #4501, COL. HACIENDA DE LA MORA, C.P. 80143, CUIJACÁN, SIN. TEL.: 667 175 9159 / 173 8400	SONORA FIX FERRERÍAS CALLE DE FEBRERO #517, SUR LT. 25 MZ. 10, COL. CENTRO, C.P. 83000, CD. OBREGÓN, SON. TEL.: 644 413 2592	TABASCO SUCURSAL VILAHERMOSA CALLE HEILLOTES 1 Y 2 Y 3 MZ. #1, COL. INDUSTRIAL, ZA ETAPA, C.P. 86010, VILAHERMOSA, TAB. TEL.: 993 535 7244	TAMAUAPAS VM OMINAS Y REFACCIONES CALLE ROSITA #527 ENTRE 20 DE NOVIEMBRE Y GRAL. RODRÍGUEZ, FRACC. RENOVSA, C.P. 88780, RENOVSA, TAMIS. TEL.: 899 926 7552	TLAXCALA SERVICIOS Y HERRAMIENTAS INDUSTRIALES C.P. 90970, SAN PABLO DEL MONTE, TLAX. TEL.: 222 271 7502	VERACRUZ LA CASA DISTRIBUIDORA TRUPER BLVD. PRIMAVERA ESQ. HORTENSIA S/N, COL. PRIMAVERA, C.P. 93308, POZA RICA, VER. TEL.: 782 823 8100 / 826 8484	YUCATÁN SUCURSAL MÉRIDA CALLE 33 #600 Y 602, LOCALIDAD ITZINGAR Y MULSAN, MPIO. UJMAJ, C.P. 97930, MÉRIDA, YUC. TEL.: 999 919 2451	

Solución de problemas

El motor arranca pero no acelera.

- El motor requiere de unos minutos para calentarse.
- El carburador requiere de ajuste.

El motor arranca pero no alcanza la velocidad completa y emite demasiado humo.

- Revise la mezcla de aceite / combustible. El filtro de aire está sucio.
- La palanilla de la guardaa anti chispas está sucia.
- El tornillo de ralentí en el carburador necesita ajuste.
- El motor arranca, pero no tiene ralentí.

El motor no acelera pero solo va a velocidad alta con la mitad del ahogador.

- Permita que el motor se caliente por completo. Si el motor no acelera después de tres minutos, contacte a su Centro de Servicio Autorizado **TRUPER**.
- Lleve la desmalezadora a un Centro de Servicio Autorizado **TRUPER**.

El motor no arranca.

- No hay chispa.
- Revise la cubierta del motor. Retire la bujía del cilindro. Conecte el cable de la bujía y colóquela sobre el cilindro con su parte metálica tocando el cilindro. Tire de la piola y observe la chispa en el electrodo de la bujía. Si no la hay, repita la prueba con una bujía nueva.
- Presione el bulbo cebador hasta que el combustible sea visible en el bulbo. Si no se ve el combustible, significa que el sistema primario de suministro de combustible está bloqueado. Contacte un Centro de Servicio Autorizado **TRUPER**. En caso que el bulbo cebador se llene de combustible, es señal que el motor está ahogado.
- Tenga cuidado al intentar el interruptor de encendido. Mueva la palanca del ahogador hacia abajo y tire de la piola de 15 a 20 veces para eliminar el exceso de combustible del motor. Limpie la bujía y vuelva a instalarla. Siga el procedimiento de arranque normal (consulte la página 9). Si no arranca el motor, mueva la palanca del ahogador hacia abajo y repita el procedimiento de arranque. Si el motor aún no arranca, repita el procedimiento con una bujía nueva.
- Lleve la desmalezadora a un Centro de Servicio Autorizado **TRUPER**.
- La piola del arrancador está con más dificultad que cuando nueva.

El motor está ahogado.

El motor no arranca.

- No tiene combustible.
- El carburador requiere de unos minutos para calentarse.
- El motor requiere de unos minutos para calentarse.
- El motor arranca pero no alcanza la velocidad completa y emite demasiado humo.
- El tornillo de ralentí en el carburador necesita ajuste.
- El motor arranca, pero no tiene ralentí.

Problema Causa Solución

Mantenimiento periódico	Cada uso	Cada 25 h	Cada 50 h	Cada 150 h	Cada 250 h
Limpieza general					
Limpieza filtro de aire					
Lubricación de la caja de engranes de cabezal de corte					
Limpieza carburador *					
Inspección y ajuste de bujía *					
Limpieza de tanque de combustible **					
Cambio de filtro de combustible **					
Reemplazo de manguera de combustible **					
Limpieza de cámara de combustión **					

* Usuario capacitado o Centro de Servicio Autorizado **TRUPER**

** Centro de Servicio Autorizado **TRUPER**

- En caso de que almacene la desmalezadora durante un mes o más, tome en cuenta las siguientes consideraciones:
 - Drene todo el contenido del tanque de combustible en un recipiente de uso aprobado para gasolina. Todo el sobrante debe reutilizarse en otro equipo con motor de dos tiempos con proporción de 50:1.
 - Ponga a funcionar el motor hasta que consuma el resto del combustible y se apague por sí mismo. Así eliminará el combustible residual y evitará que se forme goma que podría dañar el sistema de combustible.
 - Limpie la desmalezadora por completo.
 - Almacene la unidad en un espacio ventilado, apartado de agentes corrosivos como productos químicos para jardín o sales para derretir hielo y lejos del alcance de los niños.
 - Cumpla con todos los reglamentos gubernamentales relacionados con la seguridad en el manejo y almacenamiento de combustibles.

Almacenamiento de la desmalezadora

Mantenimiento



• Antes de inspeccionar, limpiar o dar servicio a la desmaltadora, apague el motor, espere a que todas las partes móviles se hayan detenido; desconecte el cable de la bujía y sepárela de la bujía. De lo contrario puede sufrir lesiones de gravedad y/o daños al equipo.

Limpieza general

- Con un cepillo o aire comprimido limpie y despeje las ranuras de ventilación de la unidad del arrancador cada vez que sea necesario.
- De la misma forma limpie periódicamente las aletas del cilindro del motor y las aletas del ventilador para retirar cualquier impureza. De no hacerlo el motor puede dañarse debido a un recalentamiento.

Limpieza del filtro del aire

- Retire la tapa del filtro de aire aflojando la perilla de la tapa.
- Retire el filtro del aire.
- Dependiendo del tiempo de uso puede dar al filtro una limpieza superficial con sólo golpearlo ligeramente contra una superficie lisa y plana para desalojar la mayoría de las partículas.
- También puede soplear el filtro con aire comprimido, hágalo por ambos lados.
- O para una limpieza más completa limpie el filtro del aire en agua jabonosa tibia, enjuáguelo y déjelo secar por completo antes de instalarlo de nuevo en la desmaltadora.
- Instale de nuevo el filtro del aire, verificando que empate en su lugar.
- Realice la limpieza del filtro de aire tan frecuentemente como sea necesario para mantenerlo siempre limpio, de lo contrario la eficiencia del motor puede disminuir.

Filtro de combustible

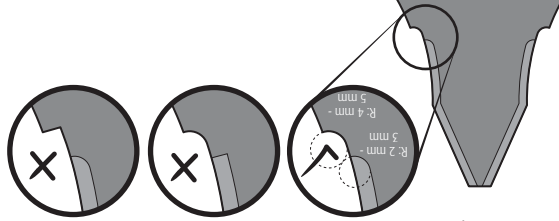
- Revise el filtro de gasolina con frecuencia.
- Si el filtro está sucio debe ser reemplazado.
- Si el interior del tanque de gasolina está sucio, enjuáguelo con gasolina.

Ajuste del carburador

- Se recomienda hacer los ajustes del carburador en un Centro de Servicio Autorizado **TRUPER**.
- Un ajuste incorrecto puede dañar el motor e invalidar la garantía.

Cuchilla

- Revise y mantenga la cuchilla siempre en óptimas condiciones.
- Afíle de ser necesario con una lima plana. Tenga cuidado de no alterar el perfil de la cuchilla y el filo para asegurar el buen desempeño de la desmaltadora.



Cambio de la bujía

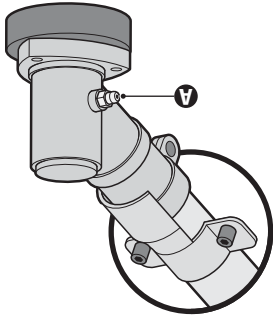
- El motor utiliza una bujía Champion RC-67 con una separación de electrodos de 0.63 mm (0.025"). Reempácese la bujía por otra igual una vez al año.
- Con el motor totalmente frío, afloje la bujía gastada hacia la izquierda con una llave y retírela.
- Inserte la bujía nueva y apriétela con la mano hacia la derecha.
- **PELIGRO** • Tenga cuidado de no estropear la rosca de la bujía, de lo contrario resultaría seriamente dañado el motor.
- Apriete la media vuelta mas con la llave incluida

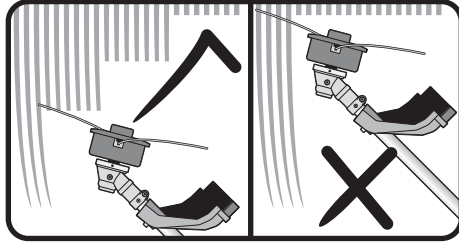
Limpieza del escape y del silenciador

- El escape y el silenciador se pueden tapar con depósitos de carbón, dependiendo del tipo de combustible, la cantidad de aceite utilizada y/o las condiciones en las que se utiliza la desmaltadora. Si nota pérdida de potencia as deberán retirar esos depósitos para restaurar el desempeño. Acuda a un Centro de Servicio Autorizado **TRUPER** para realizar este servicio.
- El silenciador está equipado con una pantalla anti-chispas dentro del silenciador. Después de usarse por largos periodos de tiempo la pantalla se ensucia y se debe reemplazar el silenciador. Acuda a un Centro de Servicio Autorizado **TRUPER** para realizar el reemplazo.
- **PELIGRO** • Revise constantemente que el silenciador tenga debidamente asegurados los sujetadores y que no existan daños o corrosión. En caso de encontrar una fuga de energía la desmaltadora y llévela de inmediato a un Centro de Servicio Autorizado **TRUPER** para su reparación.

Lubricación

- El interior de la caja de engranes del cabezal de corte está lubricado con grasas para usos múltiples con base de litio, añadir grasa cada 25 horas de uso.
- Para agregar la grasa coloque la grasa en el nipple (A) y aplique 2 bombeadas.





perder el control de la desmalezadora. residuos pueden atascar el cabezal de corte o hacerle no intente cortarlo de una sola vez desde la base, pues los

desmalezadora contra el piso para no gastar hilo. Para cortar malla o pasto altos hágallo gradualmente, cuchilla de la guardada, en ese instante deje de empujar la

carrete y libere más hilo. El sobrante será cortado por la para que el suelo presione la tapa de retención contra el

carrete presione un poco la desmalezadora hacia abajo y terminará por desprenderse, para liberar más hilo del

• Conforme se realice el corte el hilo de corte se desgastará posición de la desmalezadora.

• Encienda la desmalezadora y realice los cortes de izquierda a derecha rotando su cintura manteniendo la

en cualquier otra posición. **⚠ PELIGRO** • No encienda ni opere la desmalezadora- lelos de sus pies.

de manera que la desmalezadora quede alineada a su cuerpo y apuntando el cabezal de corte 30° hacia abajo,

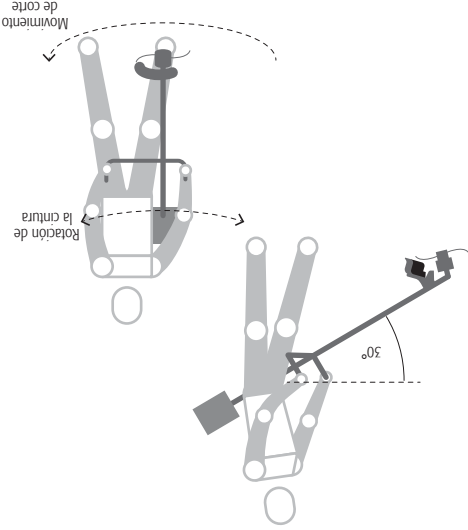
• Sostenga la desmalezadora con firmeza frente a usted con una mano en el mango y la otra en el mango auxiliar

apoyados firmemente en el piso. • Mantenga una postura equilibrada con ambos pies

de operar la desmalezadora. Siga todas las normas de seguridad (páginas 4 y 5) antes

como de quienes se encuentren cerca del área de trabajo. de la desmalezadora es responsable de su seguridad, así

• Recuerde que usted como operador **⚠ ATENCIÓN**



Operación



• Presione y sostenga el interruptor en la posición de apagado (E), hasta que se detenga el motor.

Apagado

funcione en ralentí (K). • Oprima y suelte el gatillo acelerador para que el motor

gatillo. • Tire de la pioleta (J) hasta que el motor arranque.

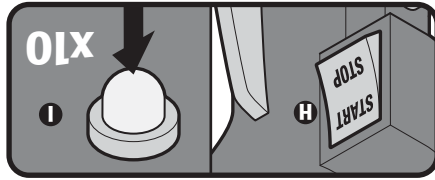
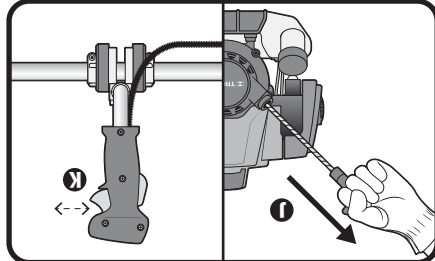
adentro el botón del seguro del acelerador y suelte el gatillo acelerador, sin soltar el gatillo empuje hacia

• Presione al mismo tiempo el liberador del gatillo y el gatillo. • Oprima y suelte el bulbo cebador 10 veces (I).

• Coloque el interruptor en la posición de encendido (H). la cuchilla no haga contacto con ningún obstáculo.

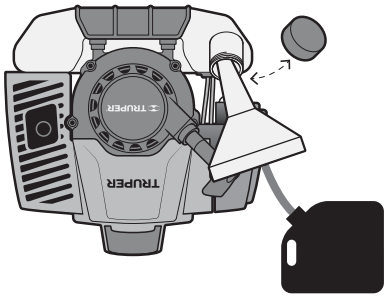
• Coloque la desmalezadora en suelo nivelado en donde **Arranque del motor en caliente**

Encendido



Abastecimiento de combustible para el motor

- Siga las normas de seguridad para el manejo de combustible (página 5).
- Espere a que el motor se enfríe por completo antes de abastecer el combustible.
- Coloque la desmalezadora sobre una superficie plana.
- Limpie alrededor de la tapa del tanque de combustible para evitar su contaminación.
- Afloje lentamente la tapa del tanque de combustible.
- Teniendo cuidado de evitar derrames vierta la mezcla de combustible en el tanque.
- **ATENCIÓN** Siga las especificaciones del combustible (página 3).
- Antes de tapar el tanque de combustible revise y limpie la junta.
- Coloque de inmediato la tapa del tanque de combustible y aprétela con la mano.

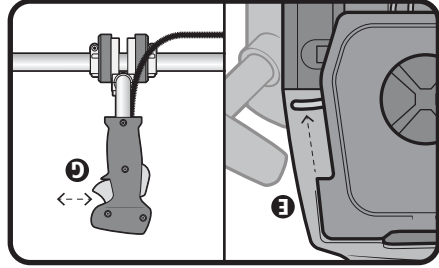
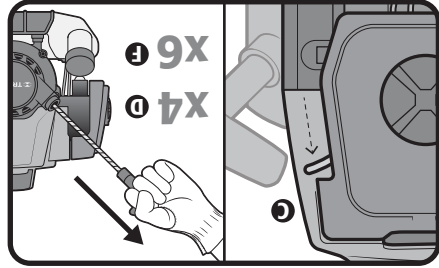
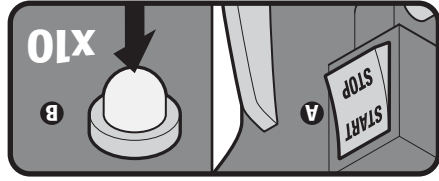


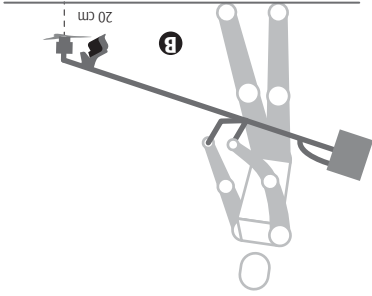
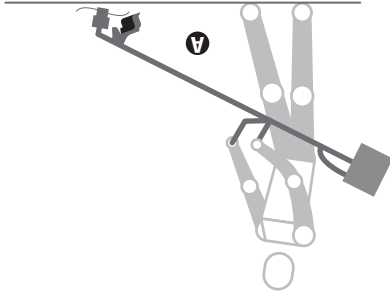
- Limpie todo derrame de combustible.
- **ATENCIÓN** En un motor nuevo, es normal que haya emisiones de humo durante y después de usarse por primera vez.

Encendido

Arranque del motor en frío

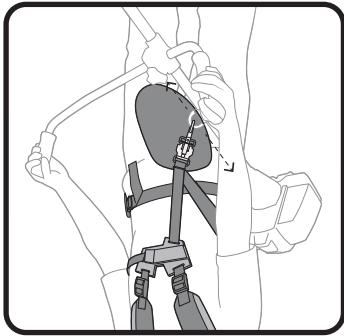
- Coloque la desmalezadora en suelo nivelado en donde la cuchilla no haga contacto con ningún obstáculo.
- Oprima y suelte el bulbo cebador 10 veces (B).
- Mueva la palanca del ahogador hacia arriba (C).
- Presione al mismo tiempo el liberador del gatillo y el gatillo acelerador, sin soltar el gatillo empuje hacia adentro el botón del seguro del acelerador y suelte el gatillo.
- Tire de la pioleta (D) para que el motor arranque, NO tire más de 4 veces para evitar ahogar el motor.
- En caso de que el motor no haya arrancado mueva la palanca del ahogador hacia abajo (E). Tire de nuevo de la pioleta (F) hasta que el motor arranque, NO tire más de 6 veces (aunque en climas fríos podría necesitar tirar más veces de la pioleta).
- En caso que el motor todavía no arranque, repita los pasos a partir del (B).
- Una vez que el motor arranque permita que funcione en esa posición durante unos segundos.
- Oprima y suelte el gatillo acelerador para que el motor funcione en ralentí (G).
- La desmalezadora ya está lista para operar. Sujétela por ambos mangos con las dos manos y levántela para iniciar el trabajo.





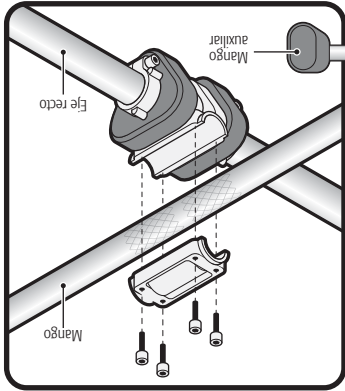
- Póngase el arnés y ajústelo para que quede firme y cómodo.
- Una el arnés a la argolla para arnes del eje recto de la desmalezadora.
- Recorra la argolla hacia arriba y hacia abajo hasta que la desmalezadora quede equilibrada de tal forma que el cabezal de corte quede apuntando hacia abajo, por debajo del nivel de su cintura y a no más de 75 cm del suelo.
- Cuando se usa con carrete, el cabezal de corte debe tocar ligeramente el suelo (A).
- Cuando se usa con cuchilla o el cabezal de corte debe quedar aproximadamente 20 cm sobre el suelo (B).

Balance de la desmalezadora



Mango

- Separe la abrazadera de la montura del eje recto
- Afloje los cuatro pernos de la parte superior.
- Coloque el mango en la montura del eje recto.
- Asegure el mango en su lugar fijando y apretando la abrazadera con los cuatro pernos.



Instalación de la cuchilla

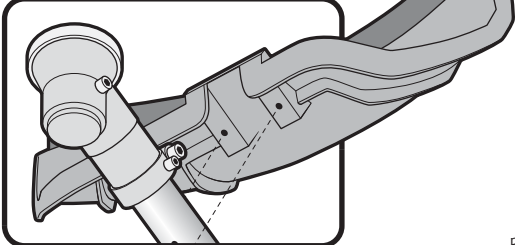
- Coloque el plato a presión sobre el cabezal de corte (1).
- Coloque la cuchilla sobre el plato a presión, asegurando que el sentido de giro, de la cuchilla sea el mismo que el marcado sobre la guarda (2).
- Coloque la brida sobre la cuchilla (3).
- Coloque la cubierta y la tuerca de seguridad (4).
- Inserte la llave allen en el costado del plato a presión para bloquear el eje (5) y apriete la tuerca de seguridad en sentido antihorario con la llave incluida (6).
- Utilice la guarda sin el faldón, consulte el apartado de guarda.

Instalación del carrete de hilo

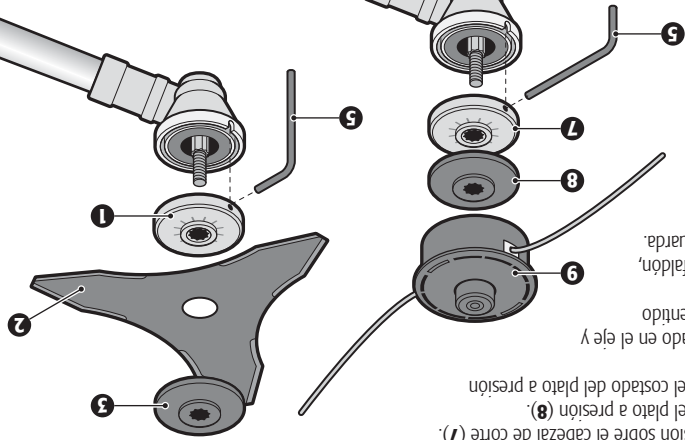
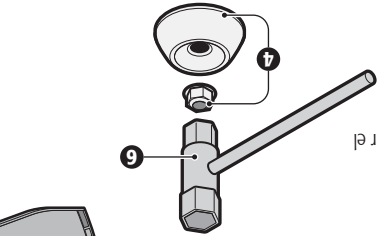
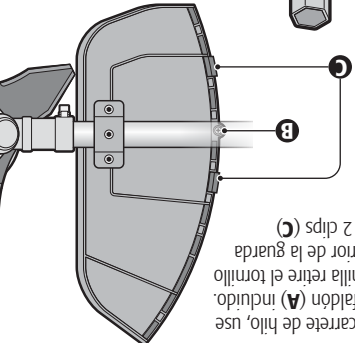
- Coloque el plato a presión sobre el cabezal de corte (7).
- Coloque la brida sobre el plato a presión (8).
- Inserte la llave allen en el costado del plato a presión para bloquear el eje.
- Apriete con la mano en sentido antihorario (9).
- Utilice la guarda con el faldón, consulte el apartado de guarda.

Guarda

- Asegure la guarda al cabezal de corte con la abrazadera y los pernos incluidos.

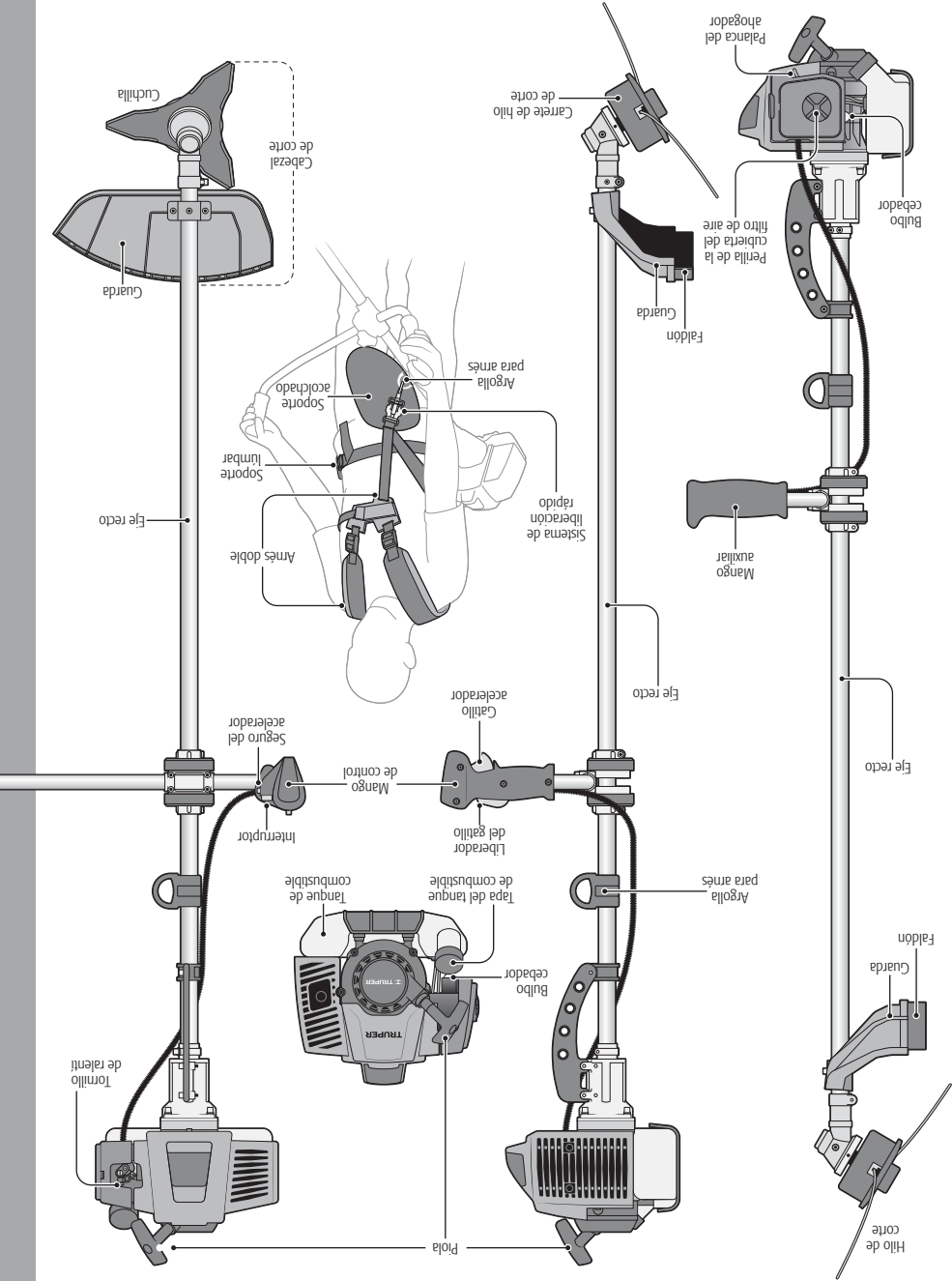


- Si utiliza el carrete de hilo, use la guarda con el faldón (A) incluido.
- Si utiliza la cuchilla retire el tornillo en la parte posterior de la guarda (B), presione los 2 clips (C) y retire el faldón.



ADVERTENCIA • No intente modificar la desmaltadora o fabricar accesorios no recomendados para ella. De lo contrario puede sufrir lesiones personales serias e invalidar la garantía.

ADVERTENCIA • Siempre que ensamble las piezas desconecte el cable de la bujía del motor, con el fin de prevenir un arranque accidental que pueda ocasionar lesiones personales serias.



Partes



Manejo de combustible

- Nunca fume cerca del combustible, ni de la zona en donde se abastezca de la gasolina, ni donde prepare la mezcla con el aceite, ni al operar la desmalezadora.
- Para reducir el riesgo de incendio o quemaduras maneje el combustible con cuidado, es muy inflamable.
- No deje que gasolina o aceite toquen la piel.
- Protéjase los ojos para evitar salpicaduras de gasolina y aceite. En caso de contacto accidental lávelos inmediatamente con agua limpia. Si persiste la irritación acuda a un médico.
- Mezcle y almacene el combustible en un recipiente diseñado para tal fin.



Al operar la desmalezadora

ADVERTENCIA • Mezcle el combustible al aire libre lejos de cualquier chispa o llama.

• Antes de recargar el combustible de la desmalezadora de combustible apague el motor, colóquela en suelo despejado y espere a que el motor se enfríe.

ADVERTENCIA • Limpie todo el combustible que pueda haber caído en la desmalezadora antes de operarla.

ADVERTENCIA • Revise si hay fugas de combustible, de ser así corrijalas antes de usar la desmalezadora, para evitar incendios o lesiones por quemadura.

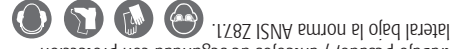
• Añeje la desmalezadora por lo menos 9 metros (30 pies) del lugar de carga de combustible antes de arrancar el motor.

• Bajo ninguna circunstancia quemee el combustible derramado para eliminarlo.

• For ningún motivo utilice cualquier otro tipo de combustible que el especificado para la desmalezadora en este instructivo.

Antes de operar la desmalezadora

- Equipese con ropa adecuada para operar la desmalezadora: ropa ajustada, pantalones gruesos, botas de seguridad antiestáticas, guantes protectores para trabajo pesado, y anteojos de seguridad con protección lateral bajo la norma ANSI Z87.1.



ADVERTENCIA • Retírese cualquier accesorio o ropa holgada que pueda ser atrapado por los dientes de la cuchilla en movimiento. Recójase el cablelo para que quede por arriba del nivel de los hombros.

• Asgúrese de que la desmalezadora se encuentre en perfectas condiciones. No la encienda si se encuentra mal ajustada o no está armada completamente de manera que presente alguna fuga o tiene algún tornillo flojo.

• Asgúrese de que la cuchilla deje de moverse cuando se suelte el gatillo del acelerador. En caso de que no se detenga apague la desmalezadora y acuda a un Centro de Servicio Autorizado **TRUPER** para solucionar el problema.

• Asgúrese de que la desmalezadora se encuentren limpia, seca y libre de aceite o combustible.

• Asgúrese de que el área de trabajo se encuentra en una área abierta y bien ventilada.

Después de operar la desmalezadora

• No intente detener el giro del cabezal de corte de ninguna otra forma que sosteniendo el interruptor. Espere a que se detenga por sí mismo después de apagar la desmalezadora, esto demorará unos cuantos segundos.

ADVERTENCIA • Siempre traslade la desmalezadora con el motor apagado, y con el silenciador alejado del cuerpo. Vade el tanque de combustible para subirlo a un vehículo.

ADVERTENCIA • Apague el motor antes de poner en reposo la desmalezadora. No deje el motor funcionando sin prestarle atención. Deje que se enfríe antes de almacenar la desmalezadora.

ADVERTENCIA • El servicio y reparación de la desmalezadora debe de ser realizado sólo por un Centro de Servicio Autorizado **TRUPER**.

Advertencias de seguridad para herramientas motorizadas



Mantenga su área de trabajo limpia, ordenada y bien iluminada.

⚠ ATENCIÓN Areas desordenadas y obstrucciones pueden provocar accidentes.

⚠ ATENCIÓN Nunca utilice el equipo en ambientes explosivos, o en presencia de líquidos inflamables.

⚠ PELIGRO Aleje el equipo al menos 9 metros (30 pies) del lugar de reagas de combustible antes de arrancar el motor.

Mantenga a los niños y a otras personas a una distancia segura mientras utiliza el equipo.

⚠ ADVERTENCIA Las distracciones pueden hacerle perder el control y provocar accidentes.

⚠ PELIGRO Evite hacer contacto con líneas y circuitos eléctricos.

Así como cualquier objeto conectado a tierra, eléctricos, especialmente el cableado oculto.

⚠ ATENCIÓN No deje que la familiaridad con el uso del equipo lo distraiga mientras lo utiliza.

Esto puede provocar accidentes.

⚠ PELIGRO No utilice el equipo si está cansado, o bajo la influencia de drogas, alcohol o medicamentos.

Un momento de distracción mientras utiliza el equipo puede provocar lesiones personales graves.

Utilice el equipo con sus guardas y protectores en su lugar y en buen estado.

⚠ ADVERTENCIA De no hacerlo se expone a lesiones personales graves.

⚠ ATENCIÓN Nunca fuerce el equipo.

Trabaja dentro del rango para el que fue diseñado.

⚠ ATENCIÓN asegure un mejor trabajo y es más seguro.

Guarde el equipo en un lugar seguro fuera del alcance de los niños.

⚠ ADVERTENCIA Los equipos motorizados son peligrosos en manos inexpertas.

Utilice la indumentaria adecuada.

⚠ ADVERTENCIA La ropa suelta, joyas o cabello largo pueden ser atrapados por las piezas móviles.

Mantenga las manos alejadas de las partes giratorias y/o móviles.

⚠ ADVERTENCIA De no hacerlo se expone a lesiones personales graves.

⚠ PELIGRO No utilice el equipo en espacios encerrados.

Para evitar respirar la acumulación de monóxido de carbono, gas inodoro tóxico y potencialmente mortal.

Utilice equipo adecuado de protección personal.

⚠ ATENCIÓN Usar protección para los ojos, mascarillas anti polvo,

zapatos de seguridad antiestáticos, casco, protección para los oídos y guantes de seguridad, reduce considerablemente el riesgo de lesiones.



Apague el equipo antes de hacer ajustes, cambiar sus accesorios o guardar.

⚠ ADVERTENCIA Asegúrese de que el interruptor del equipo esté en posición de apagado.

Nunca utilice el equipo si el interruptor no funciona o no está debidamente ensamblado.

⚠ ADVERTENCIA De hacerlo se expone a lesiones personales graves, repáralo inmediatamente en un Centro de Servicio Autorizado **TRUPER**.

No sobre extienda su campo de acción.

⚠ ATENCIÓN Un buen apoyo y equilibrio permiten un mejor control del equipo en situaciones inesperadas.

Evite incendios accidentales.

⚠ ADVERTENCIA Asegúrese de que el motor del equipo esté apagado antes de dejarlo o darle mantenimiento.

Retire cualquier llave de ajuste antes de encender el equipo.

⚠ PELIGRO Herramientas adicionales o llaves colocadas en piezas giratorias del equipo puede provocar lesiones personales graves.

Dele mantenimiento al equipo y cerciórese que se encuentra en condiciones óptimas antes de utilizarlo.

⚠ ATENCIÓN Revise cuidadosamente sus partes móviles, su alineación y montaje. Hágalo periódicamente.

Busque cualquier elemento dañado o pieza que no funcione adecuadamente para su inmediata reparación en un Centro de Servicio Autorizado **TRUPER**.

Accesorios.

⚠ ATENCIÓN Utilice sólo los accesorios o refacciones indicados en este instructivo o certificados por **TRUPER**.

Nunca deje el equipo en marcha sin supervisión.

⚠ PELIGRO Apáguelo después de operar y antes de colocarlo en un lugar seguro para evitar accidentes graves.

Nunca tume cerca del combustible.

⚠ PELIGRO No tume cerca de la zona en donde se abastezca de combustible, ni al operar el equipo.

No toque las partes con altas temperaturas.

La superficie del motor y del escape alcanzan altas temperaturas durante la operación del equipo.

Servicio y reparación

Acuda siempre a un Centro de Servicio Autorizado **TRUPER** para utilizar piezas de repuesto idénticas y así mantener la seguridad de la desmalezadora.

DES-63

Código	12671
Descripción	Desmalezadora a gasolina
Peso neto	9,8 kg
Motor	63 cm ³ (cc)
Potencia nominal del motor	2,237 W
Tanque de combustible	1,3 L
Velocidad	9 000 r/min (RPM)
Capacidad de corte	17" (43 cm)
Longitud del eje	150 cm
Sistemas de corte	Carrete de hilo de nylon y cuchilla
Tipo de mango	Tipo "Bic"
Ciclo de trabajo	20 minutos de descanso por cada tanque consumido. Máximo diario 6 horas.

Especificaciones de combustible

- La desmalezadora tiene un motor de 2 tiempos entrado por aire que utiliza una mezcla de gasolina sin plomo y aceite automotriz de alta calidad con estabilizador de combustible especificado para motor de dos tiempos entrado por aire.
 - El motor está certificado para funcionar con gasolina sin plomo para vehículos con un octanaje de 87 (R+M)/2 o más.
 - No use ningún tipo de gasolina premezclada con aceite adquirida en gasolineras, como la destinada a motocicletas.
 - No use aceite de uso automotor ni aceite para motores fuera de borda de 2 tiempos.
 - La relación de la mezcla debe de ser de 50 tantos de gasolina por 1 de aceite (proporción 50:1). Prepare la mezcla en un recipiente aprobado para gasolina. Siempre mezcle bien antes de verterlo en el tanque del motor.
 - No utilice mezcla de combustible almacenada durante más de 15 días. Haga la mezcla en pequeñas cantidades.
- ⚠ ADVERTENCIA** Nunca fume cerca del combustible, ni de la zona en donde se abastezca de la gasolina, ni donde prepare la mezcla con el aceite, ni al operar la desmalezadora.
- ⚠ ADVERTENCIA** Cualquier intento de arrancar la desmalezadora sin añadirle aceite a la mezcla de combustible provocará fallas en el motor.

Utilice la tapa de los aceites** ACES-2, ACES-5 o ACES-20 TRUPER como medida para preparar la mezcla. Mezcle 4 tapas de aceite con cada litro de gasolina.

⚠ Una mezcla incorrecta puede provocar que la desmalezadora se desbale, ocasionando costosas reparaciones!

Para alargar la vida útil del motor use aceite sintético TRUPER para motores de dos tiempos. * 1 galón = 3,78 litros. ** No incluidos.

-  Realice **MANTENIMIENTO** periódico a su máquina (página 11).
-  **SIEMPRE** opere su desmalezadora a **MÁXIMA POTENCIA** con el gatillo **TOTALMENTE** apretado.
-  **UTILICE** siempre con la **GUARDA. UTILICE HILO** con diámetro de 2 mm a 3,7 mm.
-  No usar **MEZCLA** de combustible de más de 15 días.
-  Utilice gasolina mezclada con **ACEITE** para motor de **2 TIEMPOS**. Una mezcla incorrecta puede provocar que la desmalezadora se desbale, ocasionando costosas reparaciones.



Recomendaciones de uso y cuidados



Para poder sacar el máximo provecho de la desmalezadora, hacer válida la garantía en caso de ser necesario y evitar riesgos o lesiones fatales, es fundamental leer y comprender este instructivo por completo antes de usar la desmalezadora.

Guarde este instructivo para futuras referencias. Los gráficos de este instructivo son para referencia, pueden variar del aspecto real de la desmalezadora.

ATENCIÓN

- 3 Especificaciones técnicas.
- 3 Especificaciones de combustible.
- 4 Advertencias de seguridad Para herramientas motorizadas.
- 5 Advertencias de seguridad Para uso de desmalezadoras.
- 6 Partes.
- 7 Ensamblado.
- 9 Abastecimiento de combustible.
- 9 Encendido.
- 10 Operación.
- 11 Mantenimiento.
- 12 Solución de problemas.
- 13 Centros de servicio autorizados.
- 14 Póliza de garantía.

Instructivo de Desmalezadora a gasolina

Este instructivo es para:

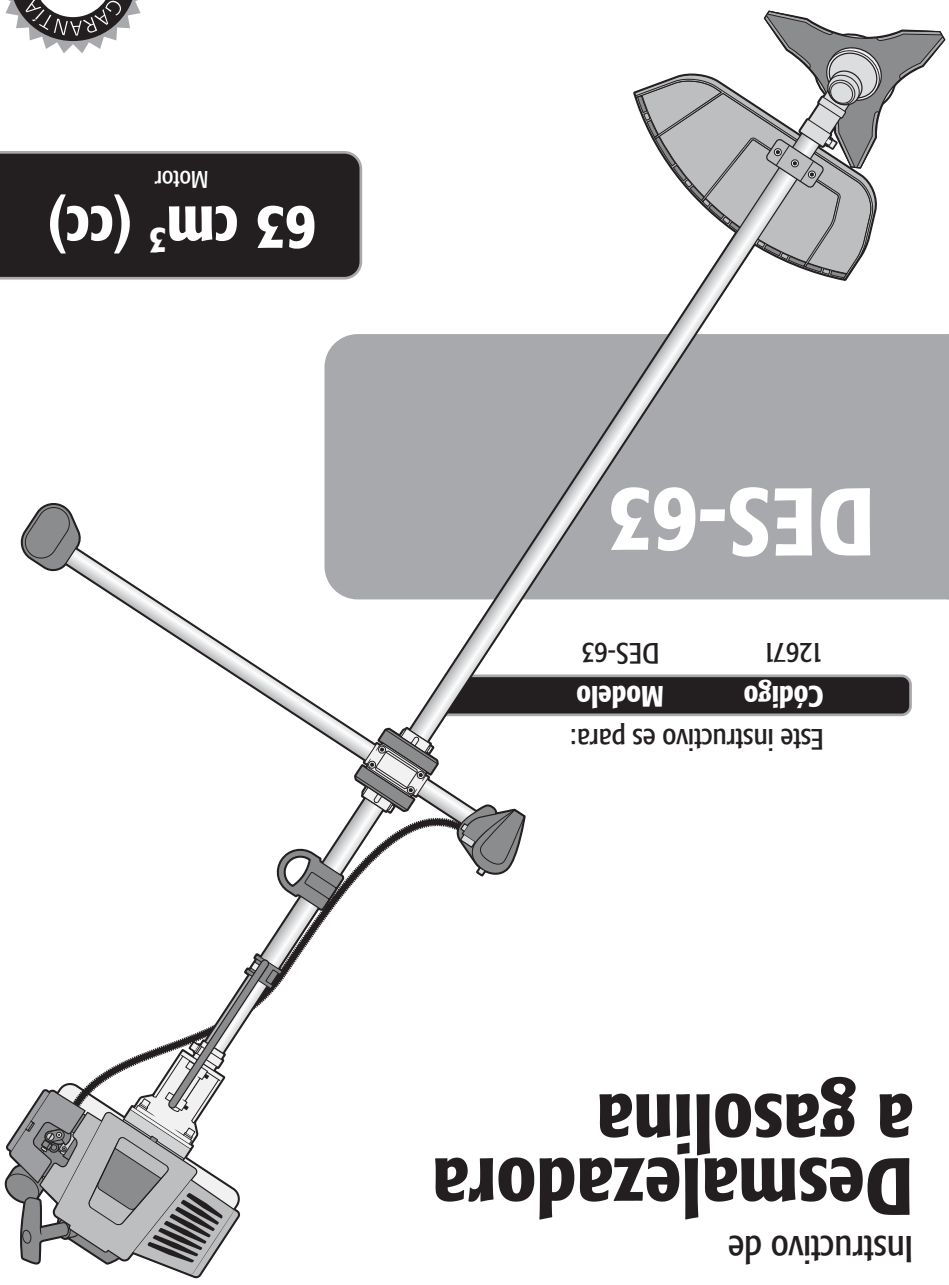
Código

12671

Modelo

DES-63

DES-63



63 cm³ (cc)
Motor



Lea este instructivo por completo
antes de usar la herramienta.



ATENCIÓN